



Dealer Installed Factory Remote Start Components

82211019xx INSTALLATION INSTRUCTIONS 2008 Jeep Commander (XK)



Table of Contents

- **Hood Switch Wiring Harness Installation**
- **Feature Turn On (XBM)**

**Technical Support - StarSCAN Programming, Installation of:
WIN, Keys, Antenna and Hood Switch Only**

For Authorized Dealers - (800) 850-STAR

Technical Support - Wire Harness Only

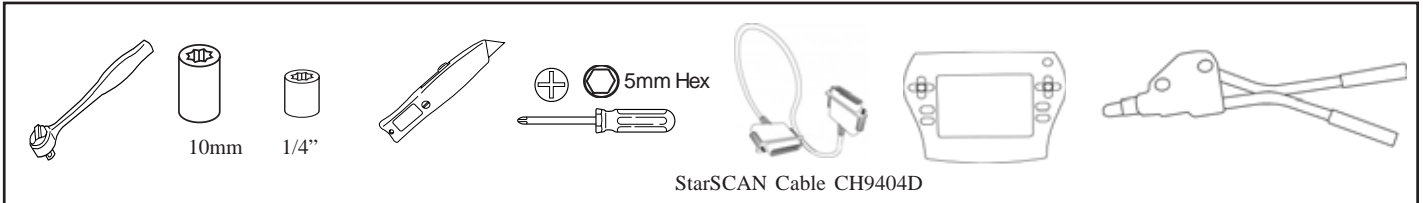
For Authorized Dealers - (800) 34-MOPAR
Hours: 9:00 a.m. - 6:00 p.m. EST Monday thru Friday
10:00 a.m. - 2:00 p.m. EST Saturday

**** StarSCAN cable CH9404D must be used for this application ****

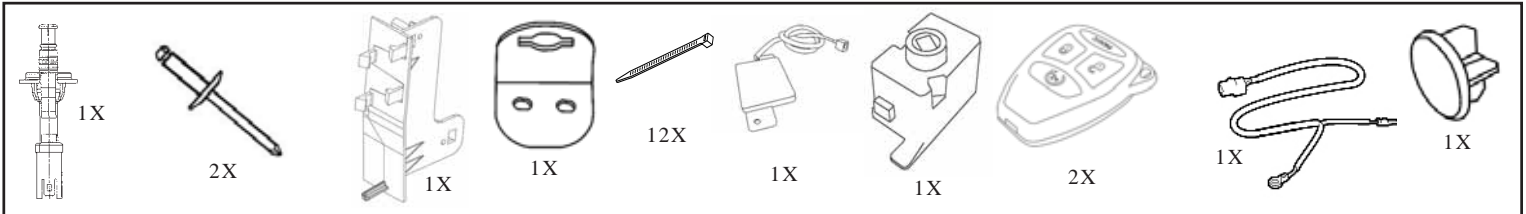
VEHICLE PREPARATION

1. Lower one or more of the passenger windows so the keys do not get locked in the vehicle.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable. The battery will need to be re-connected before programming.
3. **Disassemble and remove keys from old transmitters, install into provided new transmitters.**

TOOLS REQUIRED



KIT CONTENTS



OVERVIEW

This instructional manual will discuss the installation of the hood switch harness & XBM (Remote Start) turn-on. Other steps will include replacement procedure of the WIN, antenna installation, hood switch installation, and uploading of vehicle configuration from Dealer Connect. Refer to the vehicle Service Manual for specific installation procedures for all components except the hood switch harness, which is covered here in detail.

Update Vehicle Configuration

1. Vehicle Vin must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and a StarSCAN diagnostic tool, complete the following procedure:

- a. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>

b. In the “Vehicle Option” screen under the “Global Claims System” category in the “Service” tab, enter vehicle VIN and add sales code(s) noted below as a “Dealer Installed Option”.

XBM (REMOTE START)

c. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

d. With the StarSCAN diagnostic tool **connected to both the internet** (via Ethernet port or wireless connection) **and the vehicle**, perform the following steps from the **Initial Start Up Screen**:

1. Press -----
2. Toggle Down and Highlight ---
3. Press -----
4. Press -----

5. If necessary, select proper vehicle line and model year and press -----
6. Confirm correct selection and press -----
7. Enter vehicle VIN using On-Screen keyboard or confirm that auto-filled VIN plate and press -----
8. Press -----
9. Enter user ID, password and dealer code using On-Screen keyboard and press -----
10. Wait for vehicle configuration data to be downloaded and press -----
11. Press -----
12. Confirm that vehicle configuration has been programmed successfully
13. Note On-Screen instructions and press -----

Validation Process

1. Press -----**ECU VIEW**
2. Toggle down and highlight -----**TIPM/FCMCGW CENTRAL GATEWAY**
3. Press -----**MORE OPTIONS**
4. Press -----**ECU DETAILS**
5. Press -----**CONFIG INFO**
6. Toggle down, verify:

Name	Value
REMOTE START PRESENT	SET

Installation Procedure:

Disconnect Ground From Battery

1. **Remove ground from battery**
 - a. Using a 10 mm socket, remove the negative battery cable.



Hood Switch Bracket Installation

1. **Mount the hood switch bracket**
 - a. Locate the hood switch mounting location, near the battery on the driver's side fender.
 - b. Using the provided rivets, secure the hood switch bracket to the driver's fender.



Note: Loosening or removal of the battery may be necessary.

This vehicle may be equipped with a “Factory Installed” hood switch harness. This harness may not be visible but will be secured to the factory harness located next to the battery, running under the IPM. If this harness is present, Refer to step “a” in the “Hood Switch Harness Installation” section below and connect the hood pin switch as described, then proceed to “Remote Start Antenna Installation” and continue with this instruction manual. If this vehicle DOES NOT have a factory installed hood switch harness (one is supplied in the kit), proceed with the complete “Hood Switch Harness Installation” procedure.

Factory Harness Location



Hood Switch Harness Installation

1. Routing of the hood switch harness.

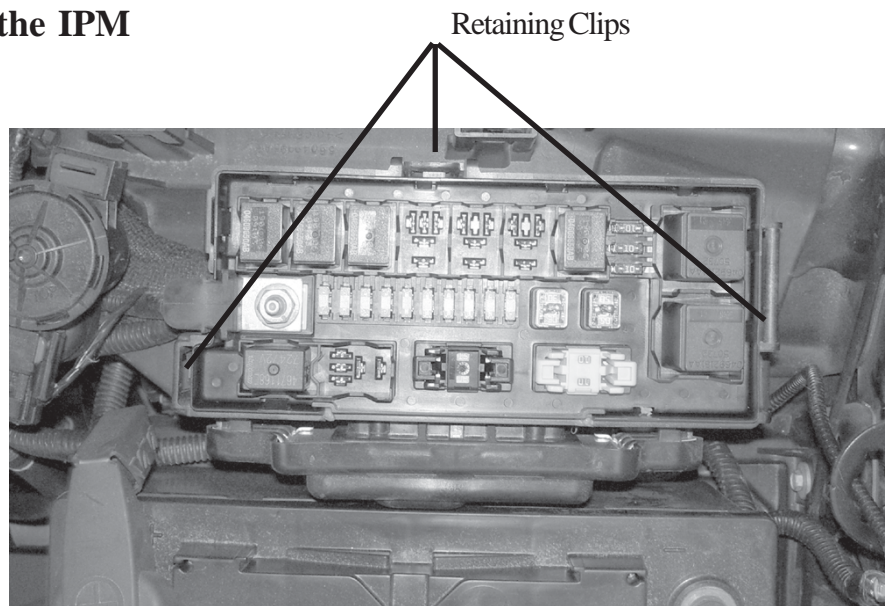
- a. Route the hood switch harness up through the mounting bracket, located on the driver’s side fender.
- b. Connect the hood switch to the harness and insert into the mounting bracket until properly seated.
- c. Using a 10mm socket, remove the factory grounding lug located on the driver’s side fender, near the battery.
- d. Install the hood switch harness ground terminal over the bolt and reinstall back into the fender.

Ground Location



2. Access the connectors underneath the IPM

- a. Remove the IPM from the IPM mounting bracket by disengaging the (3) retaining clips.



3. Connect the hood switch wire

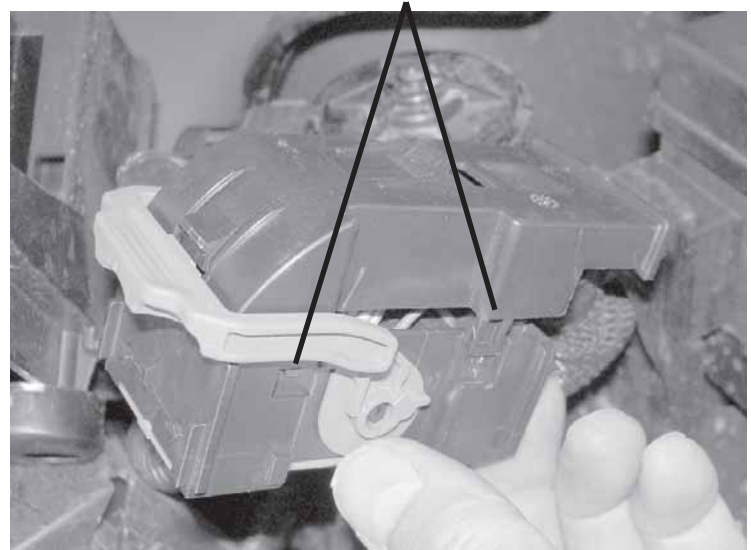
- a. Remove the “II” connector from the IPM.

“II” connector



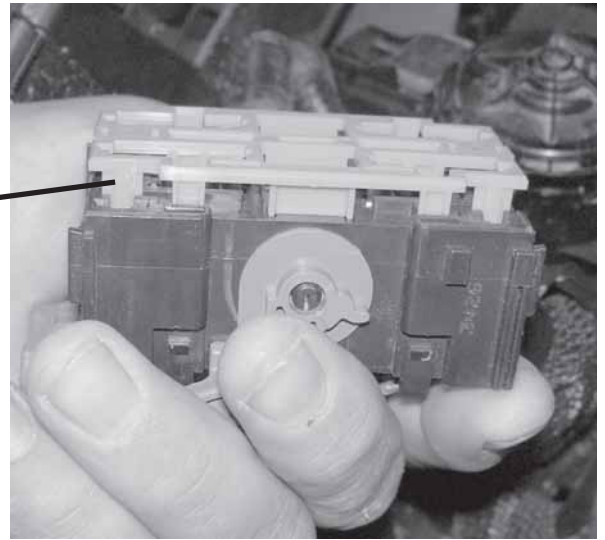
- b. Access the terminals on the backside of the connector by disengaging the retaining clips (two on each side).

Retaining Clips



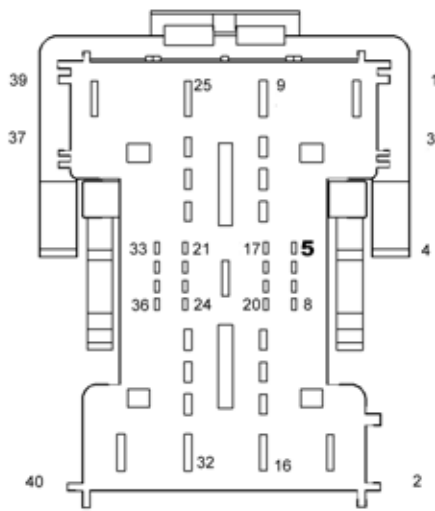
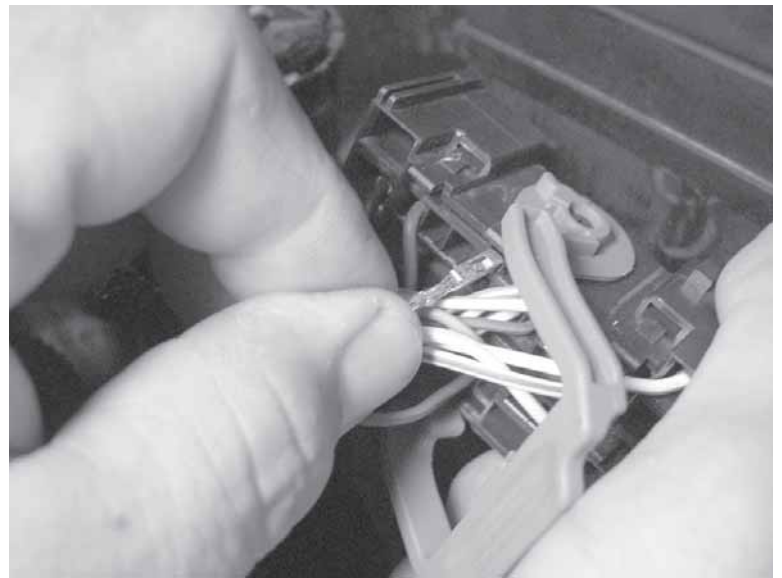
- c. Remove the “Secondary Lock” from the front of the connector.

Secondary Lock



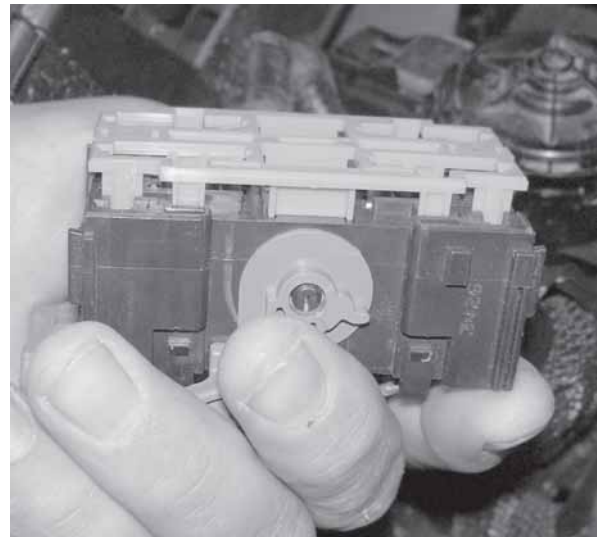
- d. Insert the Violet/Lt. Blue wire from the hood switch harness into the “II” connector, location 5 (G70 Circuit).

Note: Refer to picture for proper terminal orientation.



Wire Side View

- c. Reinstall the “Secondary Lock” into the front of the connector.



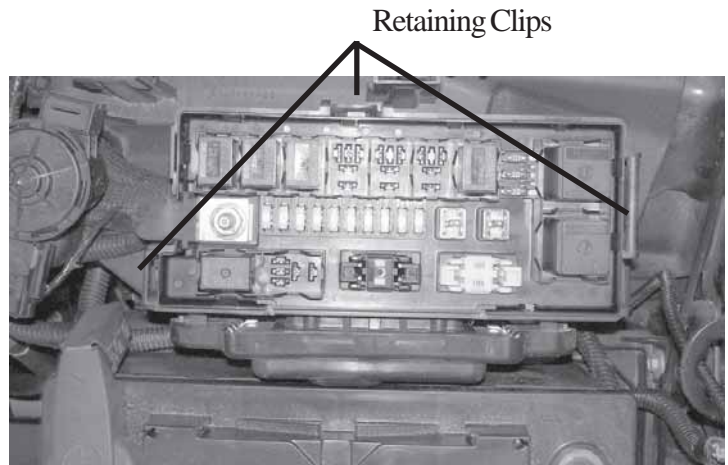
d. Reinstall the protective cover on the back side of the “II” connector by engaging the (4) retaining clips.

e. Reinstall the “II” connector back into the IPM.



4. Reinstall the IPM

a. Reinstall the IPM on the IPM mounting bracket by engaging the (3) retaining clips.



WIN Replacement

**** Original WIN must be removed and the new WIN must be installed ****

1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/ Starting/Remote Start Antenna Module/Installation - for WIN replacement.



Antenna Installation

1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/Starting/ Remote Start Antenna Module/Installation - for antenna installation.



Reconnect Ground to Battery

1. Reconnect ground to battery

- a. Using a 10 mm socket reattach the negative battery cable.



WIN Replacement Procedure using StarSCAN tool

1. Refer to vehicle Service Manual section 8 Electrical/Vehical Theft Security/Standard Procedure/SKIS INITIALIZATION.

Remote Start Disable Override Procedure

1. With the StarSCAN diagnostic tool **connected to both the internet** (via Ethernet port or wireless connection) **and the vehicle**, perform the following steps from the **Initial Start Up Screen**:

- a. Press ----- ECU VIEW
- b. Toggle Down and Highlight --- TIPM/FCMCGW
- c. Press ----- MISC FUNCTIONS
- d. Toggle Down and Highlight REMOTE START OVERRIDE
- e. Press ----- NEXT
- f. Press ----- DISABLE

Program All Keys to Vehicle

1. Refer to the vehicle Service Manual for FOB/IK key programming procedure.

ECU Reset

1. With the StarSCAN diagnostic tool connected to the vehicle, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:

- a. Press ----- **ECU VIEW**
- b. Toggle Down and Highlight --- **WCM**
- c. Press ----- **MISC FUNCTIONS**
- d. Toggle Down and Highlight **RESET ECU**
- e. Press ----- **START**
- f. Press ----- **NEXT**

Clear All DTC's

1. Use the StarSCAN to clear all DTC's



Composants de démarrage distant d'usine installés par le concessionnaire

**INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
82211019xx**

2008 Jeep Commander (XK)



Table des matières

- **Installation du faisceau de câblage du commutateur du capot**
- **Fonction de démarrage à distance (XBM)**

Assistance technique - Programmation StarSCAN, Installation des éléments suivants : WIN, clés, antennes et commutateur du capot seulement

Pour les concessionnaires agréés - (800) 850-STAR

Assistance technique - Faisceau de câble seulement

Pour les concessionnaires agréés - (800) 34-MOPAR

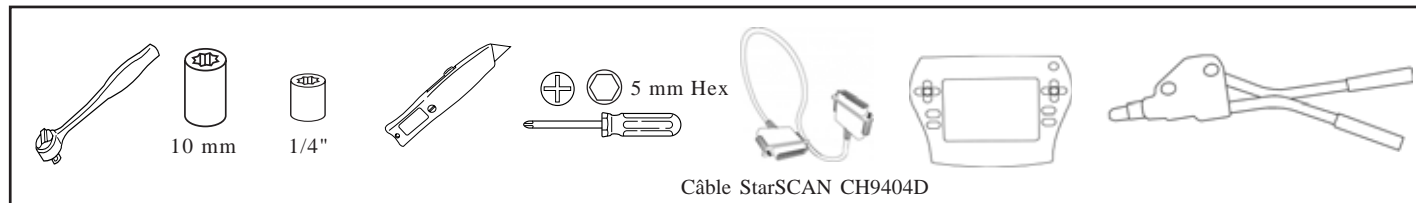
Heures d'ouverture : **9:00 à 18:00** Heure normale de l'Est du lundi au vendredi
10:00 à 14:00 Heure normale de l'Est samedi

**** Vous devez utiliser le câble StarSCAN CH9404D pour cette application ****

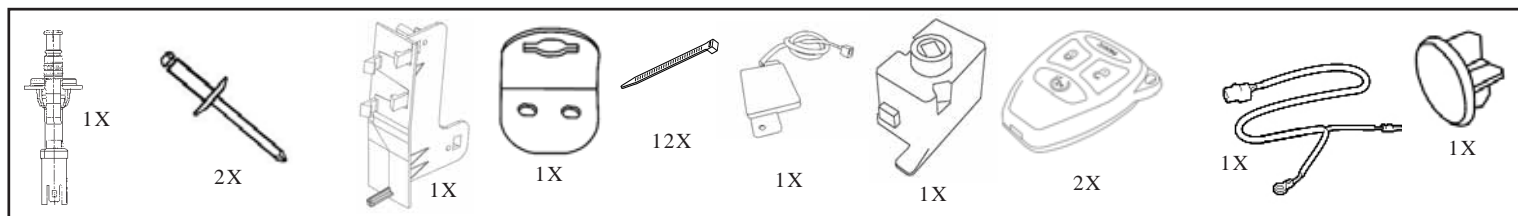
PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. Abaissez une ou plusieurs fenêtres du véhicule afin que les clés ne restent pas bloquées à l'intérieur.
2. Débranchez et isolez le câble négatif de la batterie. La batterie devra être rebranchée avant la programmation.
3. **Démontez et retirez les boutons des anciens émetteurs, installez les nouveaux émetteurs fournis.**

OUTILS NÉCESSAIRES



CONTENU DU COFFRET



VUE D'ENSEMBLE

Ce manuel d'instructions donne les explications nécessaires sur l'installation du faisceau du commutateur du capot et du démarrage XBM (démarrage à distance). Les autres étapes comprennent également la procédure de remplacement du WIN, l'installation de l'antenne, l'installation du commutateur de capot et l'envoi de la configuration du véhicule à partir de la connexion du concessionnaire. Consultez le manuel de réparation/entretien pour les procédures d'installation spécifiques pour tous les composants, à l'exception du faisceau du commutateur du capot qui est couvert en détail dans ce document.

Mise à jour de la configuration du véhicule

1. Le numéro d'identification du véhicule doit être mis à jour avec le code de vente de l'accessoire ajouté afin de pouvoir activer la fonctionnalité du système. En utilisant le site Web de concessionnaire DealerCONNECT et un outil de diagnostic StarSCAN, procédez comme suit :
 - a. Connectez-vous à <https://dealerconnect.chrysler.com>

- b. Dans l'écran «Vehicule Option » (Options du véhicule) sous la catégorie « Global Claims System » (Système de réclamation générale), entrez le numéro d'identification du véhicule et ajoutez le ou les codes(s) relevés sous « Dealer Installed Option » (Option installée par le concessionnaire).

XBM (DÉMARRAGE À DISTANCE)

- c. Confirmez que le nouveau code de vente a bien été ajouté au numéro d'identification du véhicule.
- d. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN **connecté à l'internet** (par le biais du port Ethernet ou de la connexion sans fil) **et au véhicule**, procédez aux étapes suivantes à partir de **l'écran de démarrage initial** :

1. Appuyez sur _____ **PRÉPARATION DU VÉHICULE**
2. En appuyant, mettez en surbrillance _____ **RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**
3. Appuyez sur _____ **DÉMARRER**
4. Appuyez sur _____ **SUIVANT**
5. Au besoin, sélectionnez la gamme et l'année du modèle du véhicule et appuyez sur _____ **SUIVANT**
6. Confirmez la sélection et appuyez sur _____ **SUIVANT**
7. Entrez le numéro d'identification du véhicule en utilisant le clavier logiciel ou confirmez le numéro d'identification du véhicule automatique et appuyez sur _____ **SUIVANT**
8. Appuyez sur _____ **OK**
9. Entrez l'ID de l'utilisateur, le mot de passe et le code du concessionnaire en utilisant le clavier affiché et appuyez sur _____ **OK**
10. Patientez jusqu'à la fin du téléchargement des données de configuration et appuyez sur _____ **SUIVANT**
11. Appuyez sur _____ **SUIVANT**
12. Confirmez que la configuration du véhicule a été correctement programmée
13. Relevez les instructions affichées et appuyez sur _____ **FINIR**

Processus de validation

1. Appuyez sur ——— VUE ECU
2. En appuyant, mettez en surbrillance ——— TIPM/FCMCGW
CENTRAL GATEWAY
3. Appuyez sur ——— PLUS D'OPTIONS
4. Appuyez sur ——— DÉTAILS ECU
5. Appuyez sur ——— INFORMATIONS DE CONFIGURATION
6. Basculez pour vérifier :

Nom	Valeur
DÉMARRAGE À DISTANCE PRÉSENT	RÉGLÉ

Installation :

Débranchez la terre de la batterie

1. Retirez la terre de la batterie

- a. En utilisant un raccord de 10 mm, retirez le câble négatif de la batterie.



Installation du support du commutateur du capot

1. Montage du support du commutateur du capot

- a. Repérez l'endroit où est monté le commutateur du capot, près de la batterie sur l'aile côté conducteur.
- b. En utilisant les rivets fournis, fixez le support du commutateur de capot à l'aile côté conducteur.



Remarque : Il peut s'avérer nécessaire de desserrer ou de retirer la batterie.

Ce véhicule peut être équipé d'un faisceau de commutateur de capot « installé en usine ». Ce faisceau n'est pas visible mais sera fixé au faisceau d'usine situé près de la batterie, en passant sous l'IPM. Si ce harnais est présent, reportez-vous à l'étape « a », section « Installation du faisceau du commutateur du capot » ci-dessous et branchez le commutateur à broches du capot comme décrit, puis passez à la section « Installation de l'antenne de démarrage à distance » et continuez la lecture du manuel d'instructions. Si ce véhicule N'EST PAS équipé d'un faisceau de commutateur de capot « installé en usine » (un faisceau est fourni dans la trousse), effectuez toutes les étapes de « l'Installation du faisceau du commutateur du capot ».

Emplacement du faisceau d'usine



Installation du faisceau du commutateur du capot

1. Acheminement du faisceau du commutateur du capot.

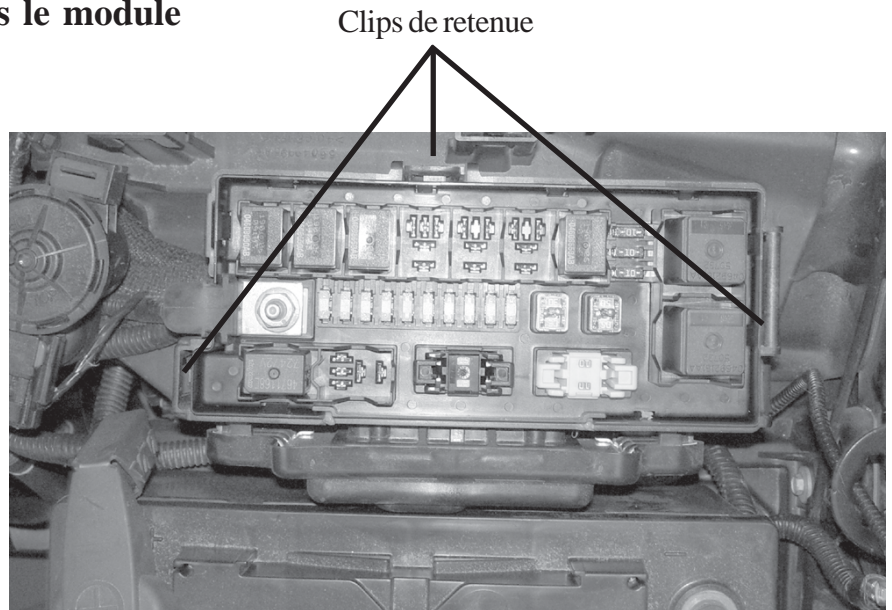
- a. Acheminez le faisceau du commutateur du capot par le support de montage situé sur l'aile côté conducteur.
- b. Raccordez le commutateur de capot au faisceau et insérez le support de montage jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
- c. En utilisant un raccord de 10 mm, retirez la patte de mise à la terre située sur l'aile côté conducteur, près de la batterie.
- d. Installez la borne de terre du faisceau du commutateur de capot sur le boulon et replacez dans l'aile.



Emplacement de la terre

2. Accédez aux connecteurs situés sous le module d'alimentation intégré

- a. Retirez le module d'alimentation intégré du support de montage en désengageant les (3) clips de retenue.



3. Raccordez le fil du commutateur du capot

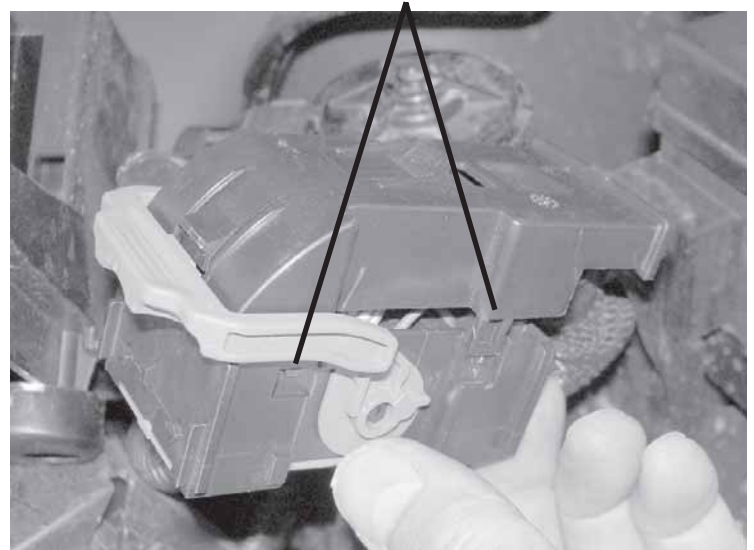
- a. Retirez le connecteur « II » du connecteur du module d'alimentation totalement intégré.

Connecteur « II »



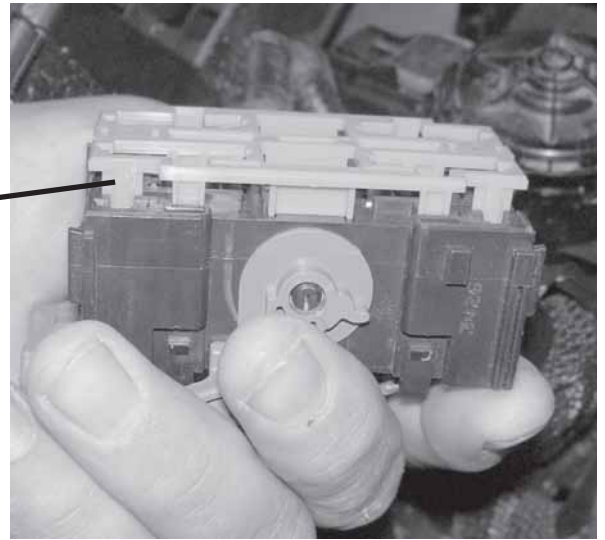
- b. Accédez aux bornes sur le côté arrière du connecteur en désengageant les clips de retenue (deux de chaque côté).

Clips de retenue



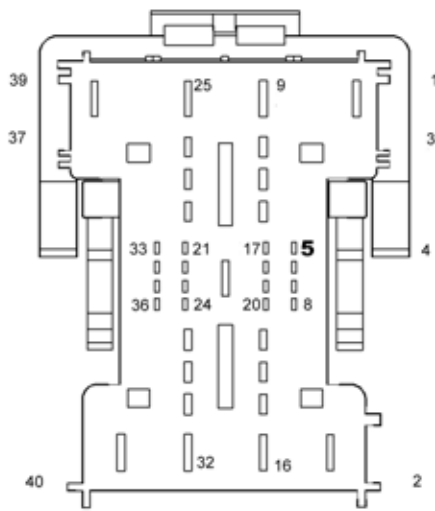
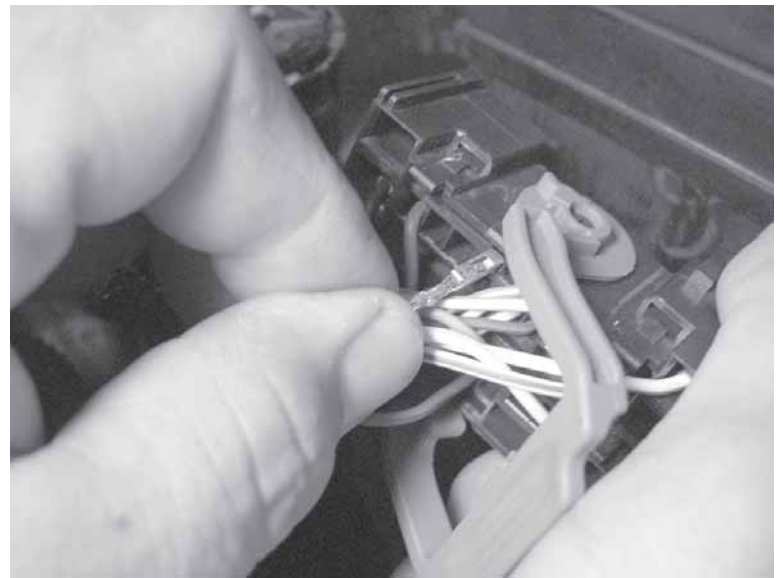
c. Retirez le « verrouillage secondaire » de l'avant du connecteur.

Verrouillage secondaire



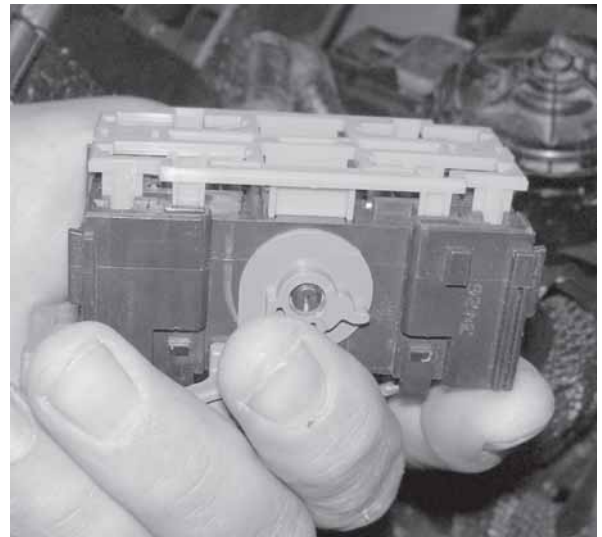
d. Insérez le fil violet/bleu clair à partir du faisceau du commutateur du capot dans connecteur « II », emplacement 5 (circuit G70).

Remarque : Voir l'image pour déterminer l'orientation correcte de la borne.



Vue latérale du fil

e. Réinstallez le « verrouillage secondaire » dans l'avant du connecteur « B ».

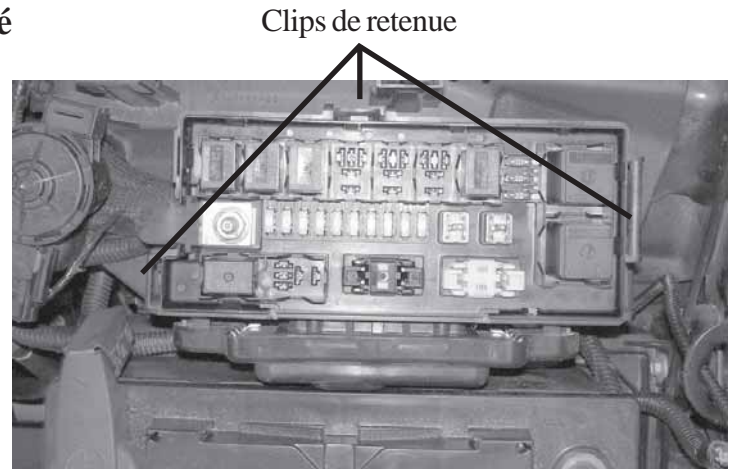


- f. Réinstallez le couvercle de protection sur le côté arrière du connecteur « II », en engageant les (4) clips de retenue.
- g. Réinstallez le connecteur « II » dans le module d'alimentation intégré.



4. Réinstallez le module d'alimentation intégré

- a. Réinstallez le module d'alimentation intégré sur le support de montage en engageant les (3) clips de retenue.



Remplacement du module de contrôle des fenêtres (WIN)

**** Le module de contrôle des fenêtres d'origine (WIN) doit être retiré pour installer le nouveau module de contrôle des fenêtres ****

- 1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Démarrage/Module à antenne de démarrage à distance/Installation - pour Remplacement du module de contrôle des fenêtres (WIN) .



Installation de l'antenne

- 1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Démarrage/Module à antenne de démarrage à distance/Installation - pour l'installation de l'antenne.



Reconnectez la terre à la batterie

1. Reconnectez la terre à la batterie

- a. En utilisant un raccord de 10 mm, fixez le câble négatif de la batterie.



Remplacement du module de contrôle des fenêtres en utilisant l'outil StarSCAN

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Anti-vol de sécurité du véhicule/Procédure standard/INITIALISATION de SKIS.

Procédure de contournement de la désactivation du démarrage à distance

1. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN **connecté à l'internet** (par le port Ethernet ou la connexion sans fil) **et au véhicule**, procédez comme suit à partir de l'écran de démarrage initial :

a. Appuyez sur _____ VUE ECU

b. En appuyant, mettez en surbrillance _____ TIPM/FCMCGW

c. Appuyez sur _____ FONCTIONS DIVERSES

d. Enfoncez et mettez en surbrillance NEUTRALISATION DU
DÉMARRAGE À DISTANCE

e. Appuyez sur _____ SUIVANT

f. Appuyez sur _____ DÉSACTIVER

Programmation de toutes les touches du véhicule

1. Voir le manuel de réparation/entretien pour la programmation des touches FOB/K.

Réinitialiser ECU

1. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN connecté au véhicule, procédez comme suit à partir de l'écran de démarrage initial :

- a. Appuyez sur _____ VUE ECU
- b. Appuyez et mettez en surbrillance _____ WCM
- c. Appuyez sur _____ FONCTIONS DIVERSES
- d. Appuyez et mettez en surbrillance RÉINITIALISER ECU
- e. Appuyez sur _____ DÉMARRER
- f. Appuyez sur _____ SUIVANT

Effacement de tous les codes d'anomalie

1. Utilisez le StarSCAN pour effacer tous les codes d'anomalie.



Componentes de arranque remoto de fábrica instalados por el distribuidor

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN 82211019xx

2008 Jeep Commander (XK)



Índice

- **Instalación del cableado del interruptor del capó**
- **Función de encendido (XBM)**

Soporte técnico - Programación de StarSCAN, Instalación de: WIN, llaves, antena e interruptor del capó únicamente

Para distribuidores autorizados - (800) 850-STAR

Soporte técnico - Arnés de cableado únicamente

Para distribuidores autorizados - (800) 34-MOPAR

Horario: De lunes a viernes, de 9:00 a.m. a 6:00 p.m. hora estándar del este (EE. UU.)

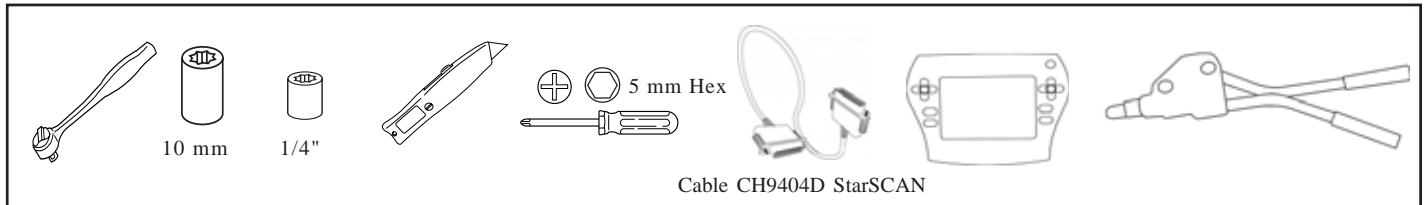
Sábados de 10:00 a.m. a 2:00 p.m. hora estándar del este (EE. UU.)

**** Para esta aplicación se debe utilizar el cable CH9404D StarSCAN ****

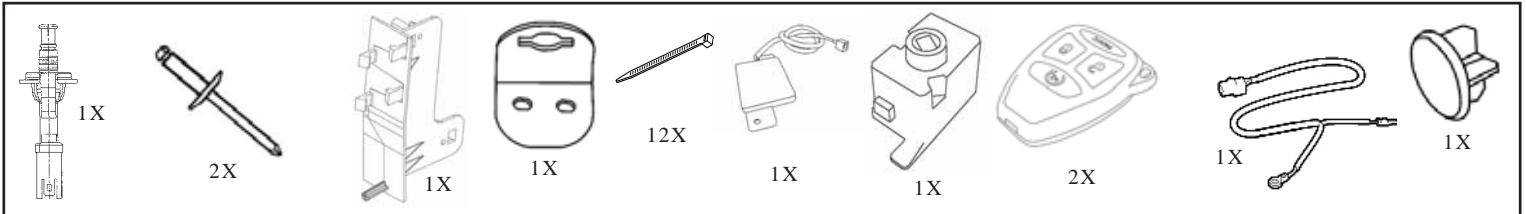
PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Baje la ventanilla o las ventanillas del lado del acompañante para tener acceso a las llaves una vez cerrado el vehículo.
2. Desconecte y aíse el cable de batería negativo. Se deberá volver a conectar la batería antes de la programación.
3. **Desensamble y quite las llaves de los transmisores anteriores e instale los transmisores nuevos suministrados.**

HERRAMIENTAS REQUERIDAS



CONTENIDO DEL KIT



DESCRIPCIÓN GENERAL

Este manual de instrucciones proporciona información acerca de la instalación del cableado del interruptor del capó y del encendido XBM (arranque remoto). Otros pasos incluirán el procedimiento de reemplazo del WIN, la instalación de la antena, la instalación del interruptor del capó y la carga de la configuración del vehículo desde Dealer Connect. Consulte el Manual de servicio del vehículo para obtener los procedimientos de instalación específicos para todos los componentes, excepto el cableado del interruptor del capó, que se explica detalladamente en este documento.

Actualizar la configuración del vehículo

1. El VIN (Número de identificación del vehículo) se debe actualizar con los códigos de ventas del accesorio agregado para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico StarSCAN, realice el siguiente procedimiento:
 - a. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>

- b. En la pantalla “Vehicle Option” (Opción de vehículos) debajo de la categoría “Global Claims System” (Sistema de reclamos globales) de la ficha “Service” (Servicio), ingrese el VIN del vehículo y agregue los códigos de ventas indicados debajo como “Dealer Installed Option” (Opción instalada del distribuidor).

XBM (ARRANQUE REMOTO)

- c. Confirme que los nuevos códigos de ventas se hayan agregado correctamente al VIN.
- d. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN **conectada a Internet** (a través del puerto Ethernet o de la conexión inalámbrica) **y al vehículo**, lleve a cabo los siguientes pasos desde **Initial Start Up Screen** (Pantalla de arranque inicial):

1. Presione —
2. Desplácese hacia abajo y resalte —
3. Presione —
4. Presione —
5. Si es necesario, seleccione la línea y el año del modelo del vehículo y presione —
6. Confirme la selección correcta y presione —
7. Ingrese el VIN del vehículo utilizando el teclado en pantalla o confirme la placa VIN que se completa automáticamente y presione —
8. Presione —
9. Ingrese el ID de usuario, la contraseña y el código de distribuidor utilizando el teclado en pantalla y presione —
10. Espere que los datos de configuración del vehículo se descarguen y presione —
11. Presione —
12. Confirme que la configuración del vehículo se haya programado correctamente.
13. Observe las instrucciones en pantalla y presione —

Proceso de validación

1. Presione — **VISTA DE LA ECU**
2. Desplácese hacia abajo y resalte — **TIPM/FCMCGW CENTRAL GATEWAY**
3. Presione — **MÁS OPCIONES**
4. Presione — **DETALLES DE LA ECU**
5. Presione — **CONFIGURAR INFORMACIÓN**
6. Desplácese hacia abajo y verifique:

Nombre	Valor
ARRANQUE REMOTO PRESENTE	ESTABLECIDO

Procedimiento de instalación:

Desconectar la conexión a tierra de la batería

1. Extraer la conexión a tierra de la batería

- a. Con una llave de 10 mm, extraiga el cable de batería negativo.



Instalación del soporte del interruptor del capó

1. Montar el soporte del interruptor del capó

- a. Busque la ubicación de montaje del interruptor del capó, cerca de la batería en el guardabarros del lado del conductor.
- b. Utilizando los remaches suministrados, sujete el soporte del interruptor del capó al guardabarros del lado del conductor.



Nota: Puede que necesite desenganchar o extraer la batería.

Es posible que el vehículo esté equipado con un cableado de interruptor de capó “instalado de fábrica”. Este cableado puede no estar visible pero estará fijado al cableado de fábrica ubicado junto a la batería, debajo del IPM. Si el vehículo cuenta con este cableado, consulte el paso “a” de la sección “Instalación del cableado del interruptor del capó” más abajo, conecte el interruptor de la clavija del capó, luego proceda con la “Instalación de la antena de arranque remoto” y continúe con este manual de instrucciones. Si el vehículo NO cuenta con un cableado de interruptor de capó instalado de fábrica (se suministra uno en el kit), continúe con el procedimiento completo de “Instalación del cableado del interruptor del capó”.

Ubicación
del cableado
de fábrica



Instalación del cableado del interruptor del capó

1. Enrutar el cableado del interruptor del capó.

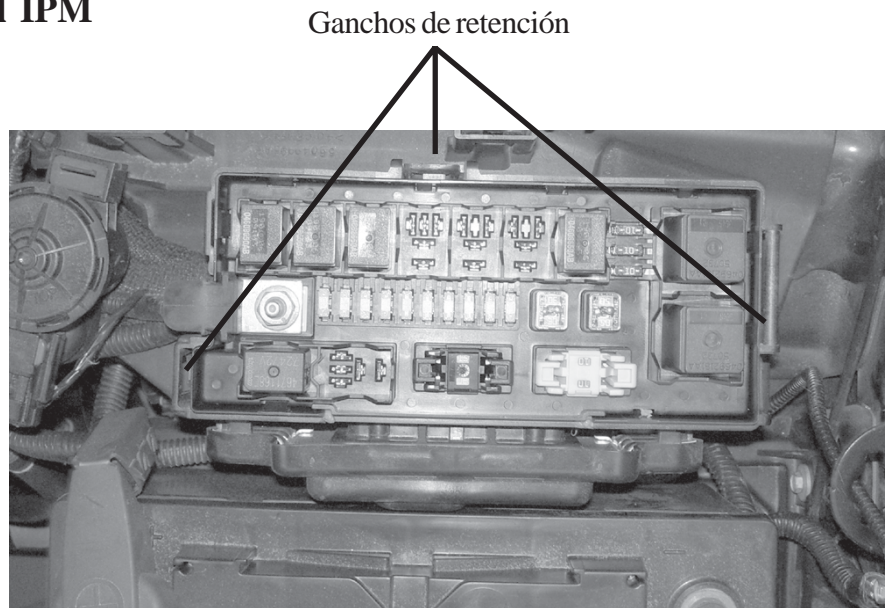
- a. Enrute el cableado del interruptor del capó en dirección ascendente a través del soporte para montaje ubicado en el guardabarros del lado del conductor.
- b. Conecte el interruptor del capó al cableado, insértelo en el soporte para montaje y presione hasta que quede correctamente fijado.
- c. Con una llave de 10mm, extraiga el terminal de tierra de fábrica ubicado en el guardabarros del lado del conductor, cerca de la batería.
- d. Instale el terminal de tierra del cableado del interruptor del capó sobre el perno y vuelva a instalar el perno en el guardabarros.



Ubicación de la
conexión a tierra

2. Acceder a los conectores debajo del IPM

- a. Extraiga el IPM del soporte para montaje del IPM desenganchando los (3) ganchos de retención.



3. Conectar el cable del interruptor del capó

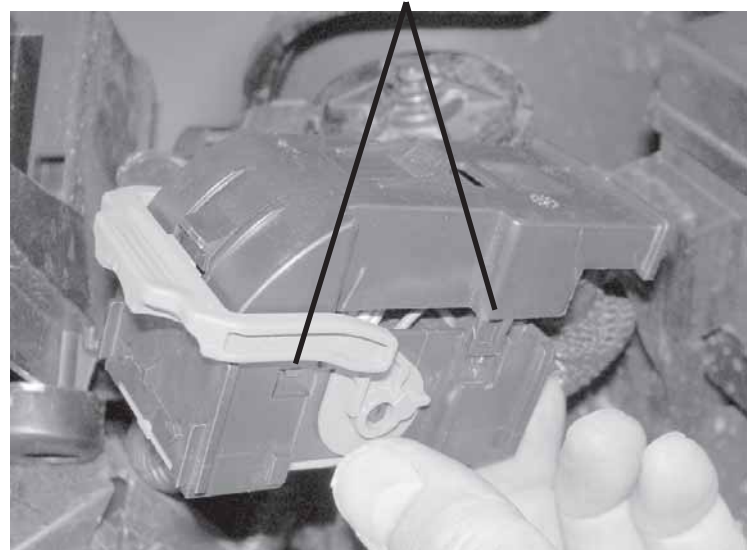
- a. Extraiga el conector "II" del IPM.

Conector "II"



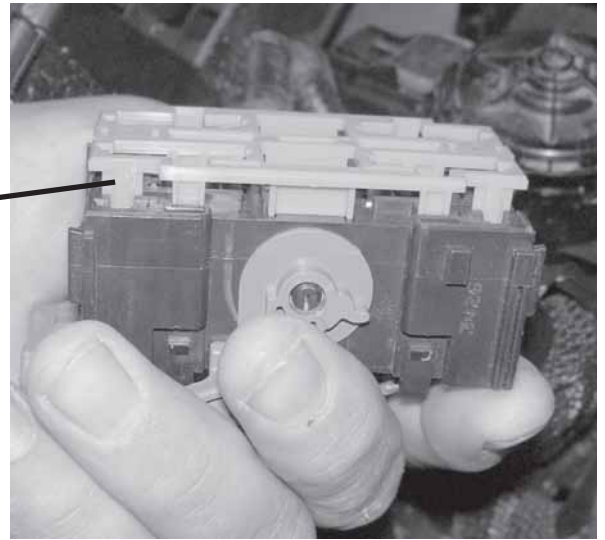
Ganchos de retención

- b. Acceda a los terminales de la parte trasera del conector desenganchando los ganchos de retención (dos de cada lado).



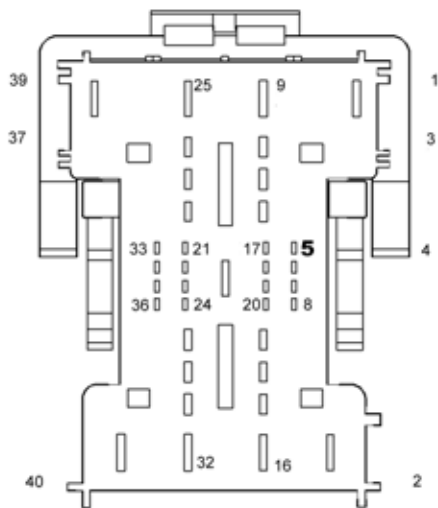
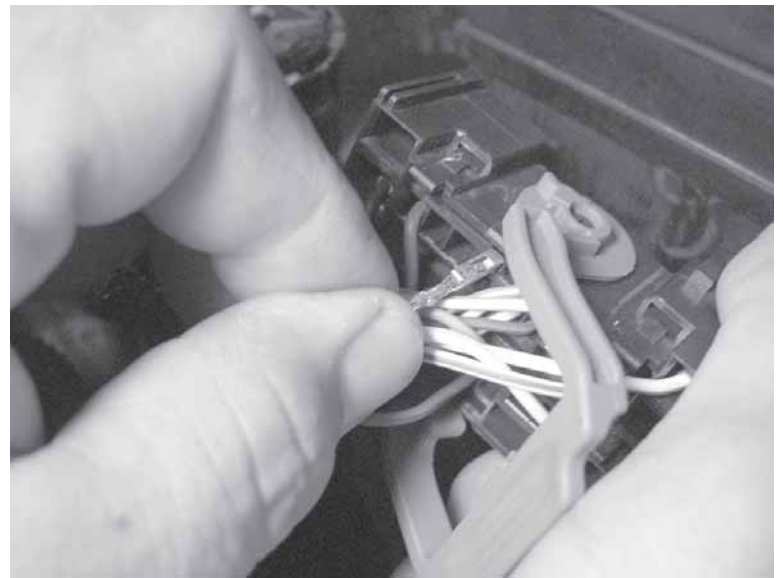
c. Extraiga el “Bloqueo secundario” de la parte frontal del conector.

Bloqueo secundario



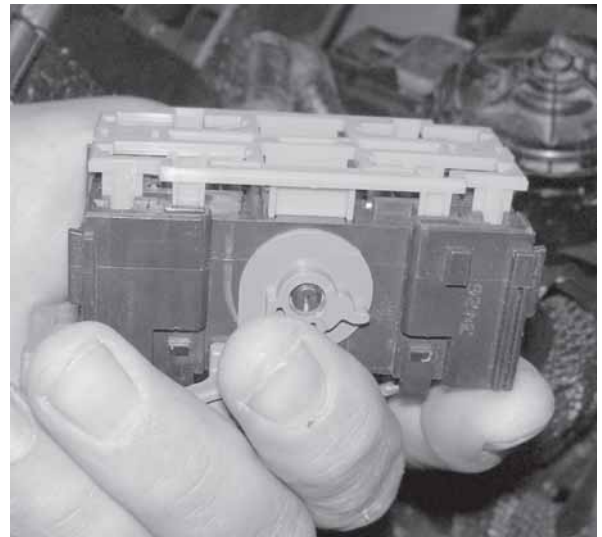
d. Inserte el cable Violeta/Celeste del cableado del interruptor del capó en el conector “II”, ubicación 5 (circuito G70).

Nota: Consulte la figura para conocer la orientación adecuada del terminal.



Vista lateral del cableado

e. Vuelva a instalar el “Bloqueo secundario” en la parte frontal del conector.



f. Vuelva a instalar la cubierta protectora en la parte trasera del conector “II” enganchando los (4) ganchos de retención.

g. Vuelva a instalar el conector “II” en el IPM.



4. Volver a instalar el IPM

a. Vuelva a instalar el IPM en el soporte para montaje del IPM enganchando los (3) ganchos de retención.



Reemplazo del WIN

**** Se debe extraer el WIN original y se debe instalar el WIN nuevo ****

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Arranque/Módulo de antena de arranque remoto/Instalación” para obtener información sobre el reemplazo del WIN.



Instalación de la antena

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Arranque/Módulo de antena de arranque remoto/Instalación” para obtener información acerca de la instalación de la antena.



Volver a conectar la conexión a tierra de la batería

1. Volver a conectar la conexión a tierra de la batería

- a. Con una llave de 10 mm, vuelva a conectar el cable de batería negativo.



Procedimiento de reemplazo del WIN con la herramienta StarSCAN

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Seguridad contra robo del vehículo/Procedimiento estándar/INICIALIZACIÓN DE SKIS”.

Procedimiento de anulación para desactivar el arranque remoto

1. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN **conectada a Internet** (a través del puerto Ethernet o de una conexión inalámbrica) **y al vehículo**, lleve a cabo los siguientes pasos desde **Initial Start Up Screen** (Pantalla de arranque inicial):

- a. Presione _____ VISTA DE LA ECU
- b. Desplácese hacia abajo y resalte _____ TIPM/FCMCGW
- c. Presione _____ FUNCIONES VARIAS
- d. Desplácese hacia abajo y resalte ANULACIÓN DE ARRANQUE REMOTO
- e. Presione _____ SIGUIENTE
- f. Presione _____ DESACTIVAR

Programar todas las llaves del vehículo

1. Consulte el Manual de servicio del vehículo para obtener información acerca del procedimiento de programación de las llaves FOB/K.

Reinicio de ECU

1. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN conectada al vehículo, lleve a cabo los siguientes pasos desde Initial Start Up Screen (Pantalla de arranque inicial):

- a. Presione _____ VISTA DE LA ECU
- b. Desplácese hacia abajo y resalte _____ WCM
- c. Presione _____ FUNCIONES VARIAS
- d. Desplácese hacia abajo y resalte REINICIAR ECU
- e. Presione _____ INICIAR
- f. Presione _____ SIGUIENTE

Borrar todos los DTC

1. Utilice StarSCAN para borrar todos los DTC.